

工事数量総括表(本01)

| 工事名 | R 1 那土 国道 1 9 5 号 那賀・木頭折宇 舗装工事 | | | | 事業区分 工事区分 | 道路新設・改築 舗装 | |
|---------------|-----------------------------------|----|--------|--------|--------------|---------------|--|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量(前回) | 数量(今回) | 数量増減 | 摘要 | |
| 舗装 | | 式 | | 1 | | | |
| 道路土工 | | 式 | | 1 | | | |
| 掘削工 | | 式 | | 1 | | | |
| 掘削 | 土質:土砂,施工方法:上記以外(小規模),施工数量:小規模(標準) | m3 | | 20 | | | |
| 残土処理工 | | 式 | | 1 | | | |
| 土砂等運搬 | 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む) | m3 | | 20 | | | |
| 残土等処分 | | m3 | | 20 | | | |
| 舗装工 | | 式 | | 1 | | | |
| 舗装準備工 | | 式 | | 1 | | | |
| 不陸整正 | 補足材:無し | m2 | | 66 | | | |
| アスファルト舗装工 | | 式 | | 1 | | | |

工事数量総括表(本01)

| 工事名 | R 1 那土 国道 1 9 5 号 那賀・木頭折宇 舗装工事 | | | 事業区分 工事区分 | 道路新設・改築 舗装 | |
|---------------|--|----|--------|--------------|---------------|----|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量(前回) | 数量(今回) | 数量増減 | 摘要 |
| 下層路盤(車道・路肩部) | 路盤材種類:再生クラッシュ RC-40, 仕上り厚:100mm | m2 | | 66 | | |
| 上層路盤(車道・路肩部) | 路盤材種類:再生粒度調整碎石 RM-30, 仕上り厚:100mm | m2 | | 66 | | |
| 表層(車道・路肩部) | 材料種類:再生密粒度アスファルト混合物(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:1.4m以上3.0m以下 | m2 | | 66 | | |
| 区画線工 | | 式 | | 1 | | |
| 区画線工 | | 式 | | 1 | | |
| 溶融式区画線 | 施工方法区分:溶融式手動, 規格・仕様区分:実線 15cm, 塗布厚:厚1.5mm, 排水性舗装:無し | m | | 490 | | |
| 仮設工 | | 式 | | 1 | | |
| 交通管理工 | | 式 | | 1 | | |
| 交通誘導警備員 | B | 人日 | | 10 | | |
| 道路修繕 | | 式 | | 1 | | |
| 舗装工 | | 式 | | 1 | | |

工事数量総括表(本01)

| 工事名 | R1那土 国道195号 那賀・木頭折宇 舗装工事 | | | | 事業区分 工事区分 | 道路新設・改築 道路修繕 | |
|---------------|---|----|--------|--------|--------------|-----------------|--|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量(前回) | 数量(今回) | 数量増減 | 摘要 | |
| オーバーレイ工 | | 式 | | 1 | | | |
| 表層(車道・路肩部) | 材料種類:再生密粒度アスファルト混合物(13),舗装厚:30mm,平均幅員:3.0m超 | m2 | | 1,340 | | | |
| 直接工事費 | | 式 | | 1 | | | |
| 共通仮設 | | 式 | | 1 | | | |
| 共通仮設費(率計上) | | 式 | | 1 | | | |
| 純工事費 | | 式 | | 1 | | | |
| 現場管理費 | | 式 | | 1 | | | |
| 工事原価 | | 式 | | 1 | | | |
| 一般管理費等 | | 式 | | 1 | | | |
| 工事価格 | | 式 | | 1 | | | |
| 消費税額及び地方消費税額 | | 式 | | 1 | | | |

